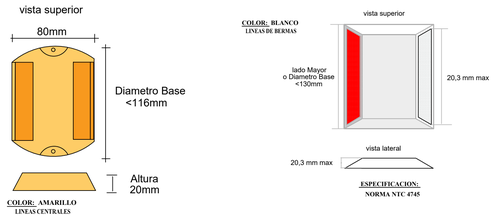
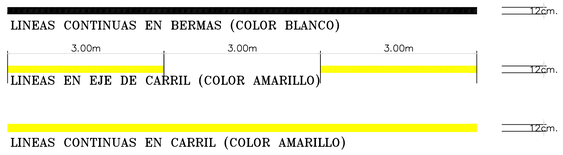
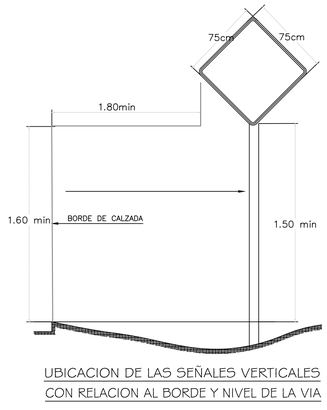
TACHAS REFLECTIVAS



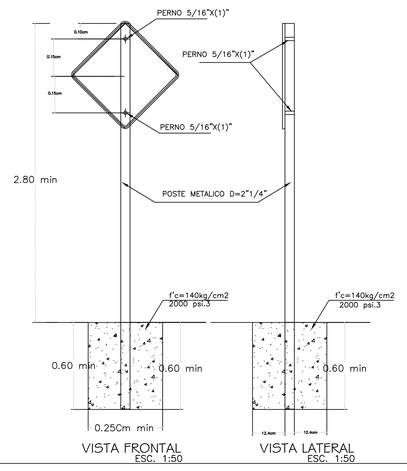
TIPOS DE LINEAS EN PAVIMENTO



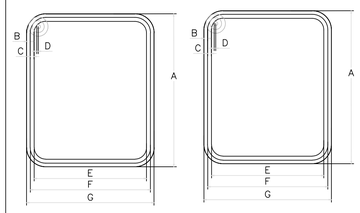
SISTEMA DE SOPORTE PARA SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS



UBICACION DE LAS SEÑALES VERTICALES
CON RELACION AL BORDE Y NIVEL DE LA VIA



TIPOS Y DIMENSIONES DE SEÑALES INFORMATIVAS

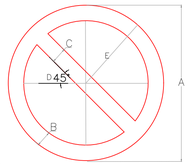


SEÑAL	DIMENSIONES (cm)						
	A	B	C	D	E	F	G
75X75	75.	0,8cm	2,3cm	3,8cm	69cm	72cm	75cm

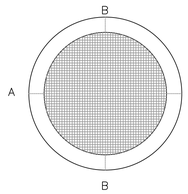
SI-13
ZONA MILITAR



COLOR	
FONDO	AZUL
SIMBOLO	BLANCO
ORLA	BLANCO
LETRAS	NEGRO

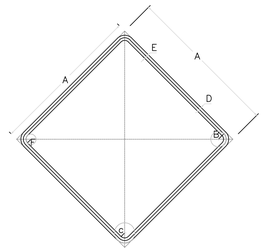


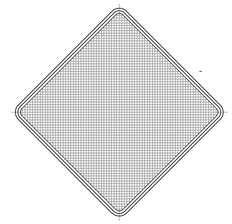
SEÑAL	DIMENSIONES (cm)					
	VELOCIDAD	A	B	C	D	E
75X75	60K/H	75.Cm	7.5cm	7.5cm	45°	r.37.5



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)	
	ZONA	CUADRICULA
75.cm	URBANA	C = 1.00

TIPOS Y DIMENSIONES DE SEÑALES PREVENTIVAS





COLOR	
FONDO	AMARILLO
SIMBOLO	NEGRO
ORLA	NEGRO

SEÑAL	DIMENSIONES (cm)						
	VELOCIDAD	A	B	C	D	E	F
60.00	60KM/H	75.cm	r3.5cm	r5cm	1.5cm	1.5cm	r2cm

SEÑALES REGLAMENTARIAS

SEÑALES PREVENTIVAS

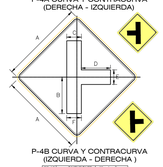
SP-03 CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA



SP-09 CURVA Y CONTRA-CURVA PRONUNCIADA PRIMERA A LA DERECHA



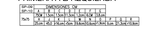
P-4A CURVA Y CONTRACURVA (DERECHA - IZQUIERDA)



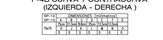
SP-04 CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA



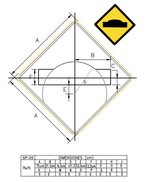
SP-09 CURVA Y CONTRA-CURVA PRONUNCIADA PRIMERA A LA IZQUIERDA



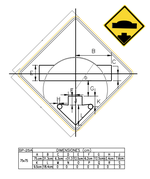
P-4B CURVA Y CONTRACURVA (IZQUIERDA - DERECHA)



SP 25-PROXIMIDAD DE RESALTO



SP-25A UBICACIÓN DE RESALTO



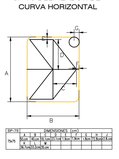
SP-47A PROXIMIDAD DE CRUCE ESCOLAR

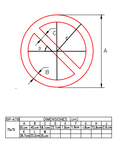


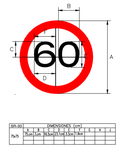
SP-47B UBICACION DE CRUCE ESCOLAR

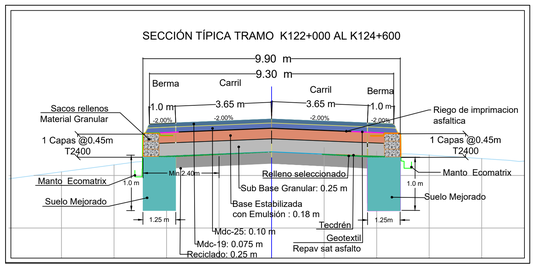


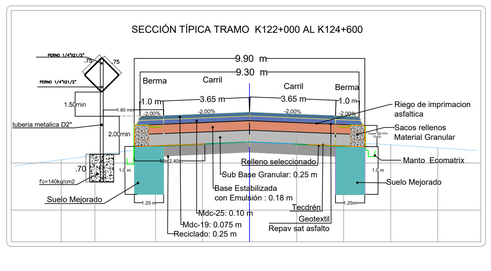
SP-75 DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL











Planta Señal.
Codigo Señal.
Ilustración Señal.
SP-03
K0+000
D
Costado de instalación.
Localización señal.

ESPECIFICACIONES TECNICAS SOPORTE DE SEÑALES

EL soporte constituidos por poste monolítico y brazos, elaborados en perfil en ángulo de hierro de dos pulgadas (2") por dos pulgadas (2") por un cuarto de pulgada (1/4"), de espesor para el elemento vertical y un octavo de pulgada (1/8") de espesor para los elementos horizontales,con límite de fluencia mínimo de veinticinco kilogramos por milímetro cuadrado (25kg/mm2) en todos los tipos de señales, el cual será de primera clase, no permitiéndose hormigueo en ninguna parte de su longitud.

ESPECIFICACIONES TECNICAS PARA TACHAS REFLECTIVAS

- Las tachas deben onstalar al lado derecho a 0.05m de las demarcaciones planas de borde que complementan y en línea a mitad de brecha en el caso de demarcaciones planas segmentadas que complementan. En situaciones urbanas que no tengan berma pavimentada, se pueden instalar al lado izquierdo de la línea de borde.
- Para las tachas el color de fondo debe ser similar a la demarcacion plana que estan complementando, las tachas blancas , los elementos reflectivos deben ser blancos para demarcacion planas blancas
- Las tachas se colocaran cada en un espacimiento de 8 metros
- La dimension de su base al eje de transito, debe ser menor o igual a 130mm para demarcacion elevadas , superficie retroflectante debe tener un area minima de 600mm2 cumpliendo cin las NTC 4745 DE 2002

GRUPO ALING S.A.S
RESPONSABILIDAD, CALIDAD Y SERVICIO

Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LA VIA LA YUCA–LA ANTIOQUEÑA, DEL K122+000 AL K124+600, EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Entidad Contratante:

SierraCol Energy

Equipo Consultor:

GRUPO ALING.SAS

Diseño:

JHONATAN LEONARDO ALARCÓN
Ingeniero Civil
T.P 54202-356597 NTS

Ubicación:

Municipio de Arauca, Sector La Antioqueña

Contiene:

Señalización Permanente: Plano, tipico, señales a utilizar

Modificaciones:

Fecha:
Febrero 2025

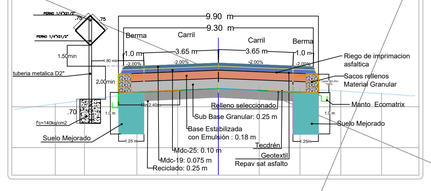
Escalas:
sin escala

Plano:
1 de 1

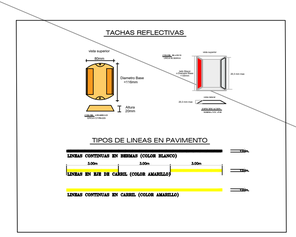
ESPECIFICACIONES TECNICAS SOPORTE DE SEÑALES

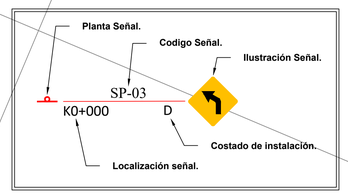
EL soporte constituidos por poste monolítico y brazos, elaborados en perfil en ángulo de hierro de dos pulgadas (2") por dos pulgadas (2") por un cuarto de pulgada (1/4"), de espesor para el elemento vertical y un octavo de pulgada (1/8") de espesor para los elementos horizontales,con límite de fluencia mínimo de veinticinco kilogramos por milímetro cuadrado (25kg/mm2) en todos los tipos de señales, el cual será de primera clase, no permitiéndose hormigueo en ninguna parte de su longitud.

SECCIÓN TÍPICA TRAMO K122+000 AL K124+600



TACHAS REFLECTIVAS





Metros
30 0 30 60
1:1000

LINEA CONTINUA AMARILLA				
PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TOTAL
122+000.00	122+150.00	150.00	1.00	150.00
122+150.00	122+750.00	600.00	2.00	1200.00
122+750.00	122+950.00	200.00	1.00	200.00
122+950.00	123+050.00	100.00	2.00	200.00
123+050.00	123+290.00	240.00	1.00	240.00
123+290.00	123+700.00	410.00	2.00	820.00
123+700.00	124+250.00	550.00	1.00	550.00
124+250.00	124+350.00	100.00	2.00	200.00
124+350.00	124+600.00	250.00	1.00	250.00
TOTAL (ml)				3810.0

CONVENCIONES

SEÑAL		DESCRIPCION
SEÑALES PREVENTIVAS	SP-75	SP-75, DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL
	SP-03	SR-03, CURVA PRONUNCIADA
	SP-04	SR-04, CURVA PRONUNCIADA
	SP-45	SP-45, MAQUINARIA AGRÍCOLA EN LA VÍA
SEÑALES REGLAMENTARIA	SR-26	SR-26, PROHIBIDO ADELANTAR
	SR-30	SR-30, VELOCIAD MAXIMA PERMITIDA
SEÑALES INFORMATIVAS	SR-03	SR-03, SEÑALES POSTES DE REFERENCIA

ESPECIFICACIONES TECNICAS PARA TACHAS REFLECTIVAS

- Las tachas deben instalar al lado derecho a 0.05m de las demarcaciones planas de borde que complementan y en línea a mitad de brecha en el caso de demarcaciones planas segmentadas que complementan. En situaciones urbanas que no tengan berma pavimentada, se pueden instalar al lado izquierdo de la línea de borde.
- Para las tachas el color de fondo debe ser similar a la demarcacion plana que estan complementando, las tachas blancas , los elementos reflectivos deben ser blancos para demarcación planas blancas
- Las tachas se colocaran cada en un espacimiento de 8 metros
- La dimension de su base al eje de transito, debe ser menor o igual a 130mm para demarcacion elevadas , superficie retroflectante debe tener un area minima de 600mm2 cumpliendo cin las NTC 4745 DE 2002

"MEJORAMIENTO DE LA VIA LA YUCA-LA ANTIOQUEÑA, DEL K122+000 AL K124+600, EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA"	Cantidad Elementos
Tachas reflectivas sobre línea central, una cada 8 metros (amarilla)	325
Tachas reflectivas sobre línea extrema derecha, una cada 8 metros (blanco con rojo)	325
Tachas reflectivas sobre línea extrema Izquierda una cada 8 metros (blanco con rojo)	325

LOCALIZACIÓN SEÑALES VERTICALES DE LA VIA A INTERVENIR

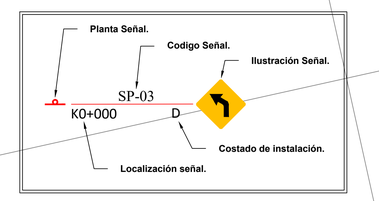
DESCRIPCIÓN	ABSCISADO	COSTADO DE LA VIA
Señal Informativa SI-04	K122+000	Derecho
Señal Reglamentaria SR-30	K122+100	Derecho
Señal Reglamentaria SR-30	K122+200	Izquierdo
Señal Preventiva SP-04	K122+320	Derecho
Señal Reglamentaria SR-26	K122+400	Derecho
Señal Preventiva SP-75	K122+440	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+460	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+480	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+500	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+520	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+540	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+560	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+580	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+600	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+620	Izquierdo
Señal Reglamentaria SR-26	K122+650	Izquierdo
Señal Preventiva SP-03	K122+750	Izquierdo
Señal Preventiva SP-45	K122+800	Derecho
Señal Informativa SI-04	K123+000	Izquierdo
Señal Preventiva SP-49	K123+300	Izquierdo
Señal Preventiva SP-04	K123+470	Derecho
Señal Preventiva SP-03	K123+650	Izquierdo
Señal Preventiva SP-49	K124+000	Izquierdo
Señal Informativa SI-04	K124+000	Izquierdo
Señal Preventiva SP-45	K124+420	Derecho
Señal Preventiva SP-26	K124+470	Derecho
Señal Reglamentaria SR-30	K124+600	Izquierdo

CONVENCIONES

SEÑAL		DESCRIPCION
SEÑALES PREVENTIVAS	SP-04	SR-04, CURVA PRONUNCIADA
	SP-03	SR-03, CURVA PRONUNCIADA
	SP-49	SP-49, ANIMALES EN LA VIA
	SP-45	SP-45, MAQUINARIA AGRÍCOLA EN LA VÍA
SEÑALES INFORMATIVAS	SR-03	SR-03, SEÑALES POSTES DE REFERENCIA

ESPECIFICACIONES TECNICAS SOPORTE DE SEÑALES

EL soporte constituidos por poste monolítico y brazos, elaborados en perfil en ángulo de hierro de dos pulgadas (2") por dos pulgadas (2") por un cuarto de pulgada (1/4"), de espesor para el elemento vertical y un octavo de pulgada (1/8") de espesor para los elementos horizontales,con límite de fluencia mínimo de veinticinco kilogramos por milímetro cuadrado (25kg/mm2) en todos los tipos de señales, el cual será de primera clase, no permitiéndose hormigueo en ninguna parte de su longitud.



LINEA DISCONTINUA AMARILLA				
PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TOTAL
122+000.00	122+150.00	150.00	1.00	150.00
122+750.00	122+950.00	200.00	1.00	200.00
123+050.00	123+290.00	240.00	1.00	240.00
123+700.00	124+250.00	550.00	1.00	550.00
124+350.00	124+600.00	250.00	1.00	250.00
TOTAL (ml)				1390.00

Metros
30 0 30 60
1:1000

GRUPO ALING S.A.S
RESPONSABILIDAD, CALIDAD Y SERVICIO

Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LA VIA LA YUCA–LA ANTIOQUEÑA, DEL K122+000 AL K124+600, EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Entidad Contratante:

SierraCol Energy

Equipo Consultor:

GRUPO ALING.SAS

Diseño:

JHONATAN LEONARDO ALARCÓN
Ingeniero Civil
T.P 54202-356597 NTS

Ubicación:

Municipio de Arauca, Sector La Antioqueña

Contiene:

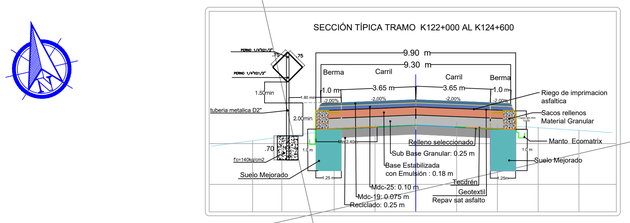
Plano Señalización permanente : planta, perfil del k122+000 A K123+650

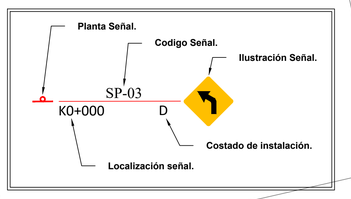
Modificaciones:

Fecha:
Febrero 2025

Escalas: 1:1000

Plano: 1 de 2





ESPECIFICACIONES TECNICAS SOPORTE DE SEÑALES

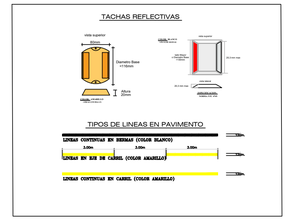
El soporte constituidos por poste monolítico y brazos, elaborados en perfil en ángulo de hierro de dos pulgadas (2") por dos pulgadas (2") por un cuarto de pulgada (1/4"), de espesor para el elemento vertical y un octavo de pulgada (1/8") de espesor para los elementos horizontales,con limite de fluencia mínimo de veinticinco kilogramos por milímetro cuadrado (25kg/mm2) en todos los tipos de señales, el cual será de primera clase, no permitiéndose hormigueo en ninguna parte de su longitud.

CONVENCIONES

SEÑAL		DESCRIPCION
SEÑALES PREVENTIVAS	SP-03	SR-03, CURVA PRONUNCIADA
	SP-49	SP-49, ANIMALES EN LA VIA
	SP-45	SP-45, MAQUINARIA AGRÍCOLA EN LA VÍA
SEÑALES INFORMATIVAS	SR-03	SR-03, SEÑALES POSTES DE REFERENCIA

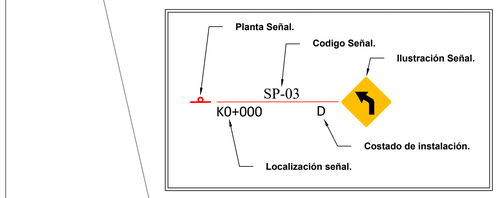
ESPECIFICACIONES TECNICAS PARA TACHAS REFLECTIVAS

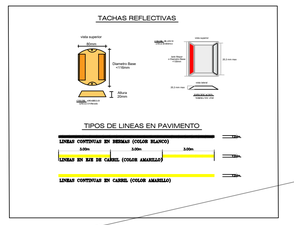
- Las tachas deben anstalar al lado derecho a 0,05m de las demarcaciones planas de borde que complementan y en linea a mitad de brecha en el caso de demarcaciones planas segmentadas que complementan. En situaciones urbanas que no tengan berma pavimentada, se pueden instalar al lado izquierdo de la linea de borde.
- Para las tachas el color de fondo debe ser similar a la demarcacion plana que estan complementando, las tachas blancas , los elementos reflectivos deben ser blancos para demarcacion planas blancas
- Las tachas se colocaran cada en un espacimiento de 8 metros
- La dimensión de su base al eje de transito, debe ser menor o igual a 130mm para demarcacion elevadas , superficie retroflectante debe tener un area mínima de 600mm2 cumpliendo cin las NTC 4745 DE 2002



MEJORAMIENTO DE LA VIA LA YUCA-LA ANTIOQUEÑA, DEL K122+000 AL K124+600, EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA	Cantidad Elementos
Tachas reflectivas sobre línea central, una cada 8 metros (amarilla)	325
Tachas reflectivas sobre línea extrema derecha, una cada 8 metros (blanco con rojo)	325
Tachas reflectivas sobre línea extrema izquierda una cada 8 metros (blanco con rojo)	325

Metros
30 0 30 60
1:1000





ESPECIFICACIONES TECNICAS SOPORTE DE SEÑALES

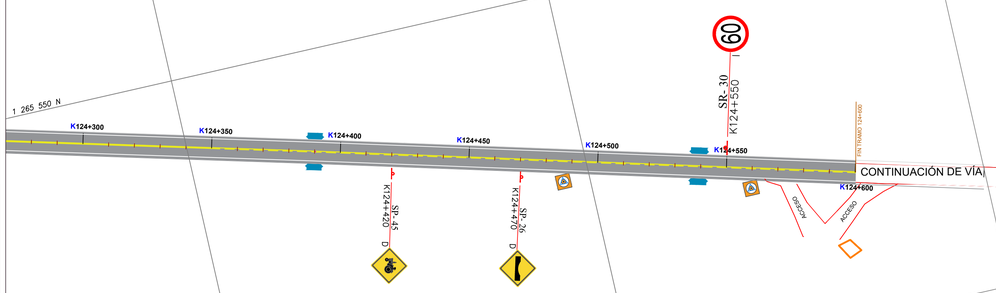
El soporte constituidos por poste monolítico y brazos, elaborados en perfil en ángulo de hierro de dos pulgadas (2") por dos pulgadas (2") por un cuarto de pulgada (1/4"), de espesor para el elemento vertical y un octavo de pulgada (1/8") de espesor para los elementos horizontales,con limite de fluencia mínimo de veinticinco kilogramos por milímetro cuadrado (25kg/mm2) en todos los tipos de señales, el cual será de primera clase, no permitiéndose hormigueo en ninguna parte de su longitud.

ESPECIFICACIONES TECNICAS PARA TACHAS REFLECTIVAS

- Las tachas deben anstalar al lado derecho a 0,05m de las demarcaciones planas de borde que complementan y en linea a mitad de brecha en el caso de demarcaciones planas segmentadas que complementan. En situaciones urbanas que no tengan berma pavimentada, se pueden instalar al lado izquierdo de la linea de borde.
- Para las tachas el color de fondo debe ser similar a la demarcacion plana que estan complementando, las tachas blancas , los elementos reflectivos deben ser blancos para demarcacion planas blancas
- Las tachas se colocaran cada en un espacimiento de 8 metros
- La dimensión de su base al eje de transito, debe ser menor o igual a 130mm para demarcacion elevadas , superficie retroflectante debe tener un area mínima de 600mm2 cumpliendo cin las NTC 4745 DE 2002

LOCALIZACIÓN SEÑALES VERTICALES DE LA VIA A INTERVENIR		
DESCRIPCIÓN	ABSCISADO	COSTADO DE LA VIA
Señal Informativa SI-04	K122+000	Derecho
Señal Reglamentaria SR-30	K122+100	Derecho
Señal Reglamentaria SR-30	K122+200	Izquierdo
Señal Preventiva SP-04	K122+320	Derecho
Señal Reglamentaria SR-26	K122+400	Derecho
Señal Preventiva SP-75	K122+440	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+460	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+480	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+500	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+520	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+540	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+560	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+580	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+600	Izquierdo
Señal Preventiva SP-75	K122+620	Izquierdo
Señal Reglamentaria SR-26	K122+650	Izquierdo
Señal Preventiva SP-03	K122+750	Izquierdo
Señal Preventiva SP-45	K122+800	Derecho
Señal Informativa SI-04	K123+000	Izquierdo
Señal Preventiva SP-49	K123+300	Izquierdo
Señal Preventiva SP-04	K123+470	Derecho
Señal Preventiva SP-03	K123+650	Izquierdo
Señal Preventiva SP-49	K124+000	Izquierdo
Señal Informativa SI-04	K124+000	Izquierdo
Señal Preventiva SP-45	K124+420	Derecho
Señal Preventiva SP-26	K124+470	Derecho
Señal Reglamentaria SR-30	K124+600	Izquierdo

LINEA DISCONTINUA AMARILLA				
PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TOTAL
122+000.00	122+150.00	150.00	1.00	150.00
122+750.00	122+950.00	200.00	1.00	200.00
123+050.00	123+290.00	240.00	1.00	240.00
123+700.00	124+250.00	550.00	1.00	550.00
124+350.00	124+600.00	250.00	1.00	250.00
TOTAL (ml)				1390.00



CONVENCIONES

SEÑAL		DESCRIPCION
SEÑALES PREVENTIVAS	SP-26	SP-26, DEPRESIÓN
	SP-49	SP-49, ANIMALES EN LA VÍA
	SP-45	SP-45, MAQUINARIA AGRÍCOLA EN LA VÍA
SEÑALES REGLAMENTARIA	SR-26	SR-26, PROHIBIDO ADELANTAR
SEÑALES INFORMATIVAS	SR-03	SR-03, SEÑALES POSTES DE REFERENCIA

Metros
30 0 30 60
1:1000

LINEA CONTINUA AMARILLA				
PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TOTAL
122+000.00	122+150.00	150.00	1.00	150.00
122+150.00	122+750.00	600.00	2.00	1200.00
122+750.00	122+950.00	200.00	1.00	200.00
122+950.00	123+050.00	100.00	2.00	200.00
123+050.00	123+290.00	240.00	1.00	240.00
123+290.00	123+700.00	410.00	2.00	820.00
123+700.00	124+250.00	550.00	1.00	550.00
124+250.00	124+350.00	100.00	2.00	200.00
124+350.00	124+600.00	250.00	1.00	250.00
TOTAL (ml)				3810.0

GRUPO ALING S.A.S
RESPONSABILIDAD, CALIDAD Y SERVICIO

Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LA VIA LA YUCA–LA ANTIOQUEÑA, DEL K122+000 AL K124+600, EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Entidad Contratante:

SierraCol Energy

Equipo Consultor:

GRUPO ALING.SAS

Diseño:

JHONATAN LEONARDO ALARCÓN
Ingeniero Civil
T.P 54202-356597 NTS

Ubicación:

Municipio de Arauca, Sector La Antioqueña

Contiene:

Plano Señalizacion permanente: planta, perfil del k123+650 A K124+600

Modificaciones:

Fecha:
Febrero 2025

Escalas:
1:1000

Plano:
2 de 2